

ДНИ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ
И ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ РОССИИ

7 июля
1770 года

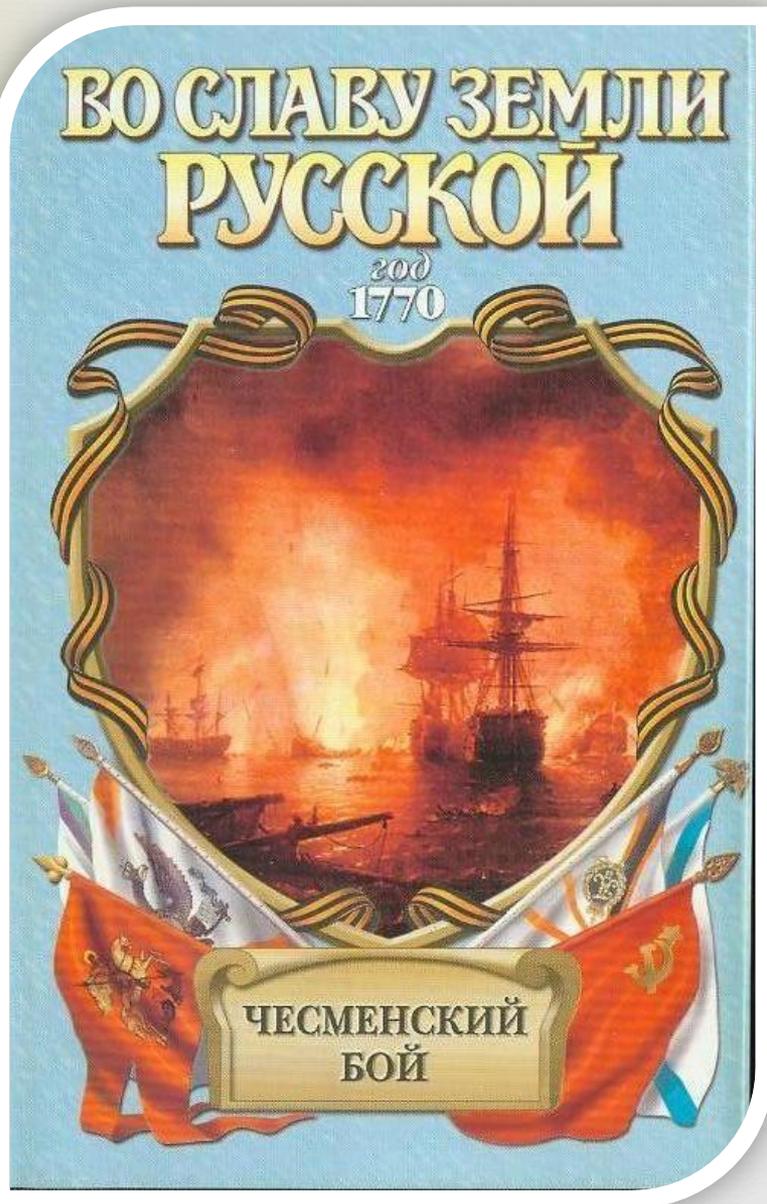
Победа в Чесменском сражении



«Флоту — слава! Отечеству — польза!»

Из реляции генерал-аншефа А. Г. Орлова императрице
Екатерине II 27 июня 1770 года





Ежегодно *7 июля* в России отмечается *День победы русского флота над турецким в Чесменском сражении*. Эта дата входит в перечень дней воинской славы России.

Чесменская битва произошла 24-26 июня (5-7 июля) 1770 года в Чесменской бухте на западном побережье Турции. В ходе русско-турецкой войны, начавшейся в 1768 году, корабли Балтийского флота отправились в Средиземное море, чтобы отвлечь противника от Черноморского театра военных действий. Две русские эскадры под командованием адмирала Григория Спиридова и контр-адмирала Джона Эльфинстона под общим руководством графа Алексея Орлова обнаружили турецкий флот на рейде Чесменской бухты и атаковали его.

Победа была полной – весь турецкий флот был уничтожен. Это сражение вошло в учебники военной морской истории всего мира.





Императрица Екатерина II

Во времена правления императрицы Екатерины II борьба с турками стала главным приоритетом внешней политики России. Во второй половине XVIII века противостояние России и Османской империи достигло своего апогея. Набиравшая силу Российская империя, при Петре I закрепившаяся на Балтике, стремилась выйти и на берега Чёрного моря, что категорически не устраивало южного соседа. В 1768 году противостояние переросло в войну. Главной опорой Османской империи был большой военный флот, которому Россия на Черном море могла противопоставить лишь малочисленную Азовскую эскадру.

В начале 1768 года граф Григорий Орлов предложил императрице идею – отправить эскадру в Эгейское море и с её помощью поднять православные народы, находящиеся под гнётом османов, на восстание, что позволит оттянуть силы неприятеля от черноморского региона. В январе 1769 года вышел «Манифест к славянским народам Балканского полуострова», в котором русская императрица сулила военную помощь и поддержку православным братьям. Общее руководство экспедицией было поручено брату фаворита императрицы Алексею Орлову.





Янычары в Османской империи

В XVIII веке армия Османской империи входила в число сильнейших в мире. Прославленные янычары своей жестокостью наводили ужас на противников. Под турецким игом изнывали народы ряда балканских, африканских и причерноморских стран. В акватории Восточного Средиземноморья, Черного и Азовского морей господствовал турецкий флот. Российских кораблей в этих морях не было. На севере черноморского побережья (в Крыму и Приазовье) располагались мощные османские крепости, надёжно запирающие устья крупных рек для прохода русских кораблей. Оттуда турки и крымские татары постоянно совершали набеги на русские земли.



*Адмирал Григорий Андреевич
Спиридов. Неизвестный художник.
1-я половина XIX в.*



Контр-адмирал Джон Эльфинстон

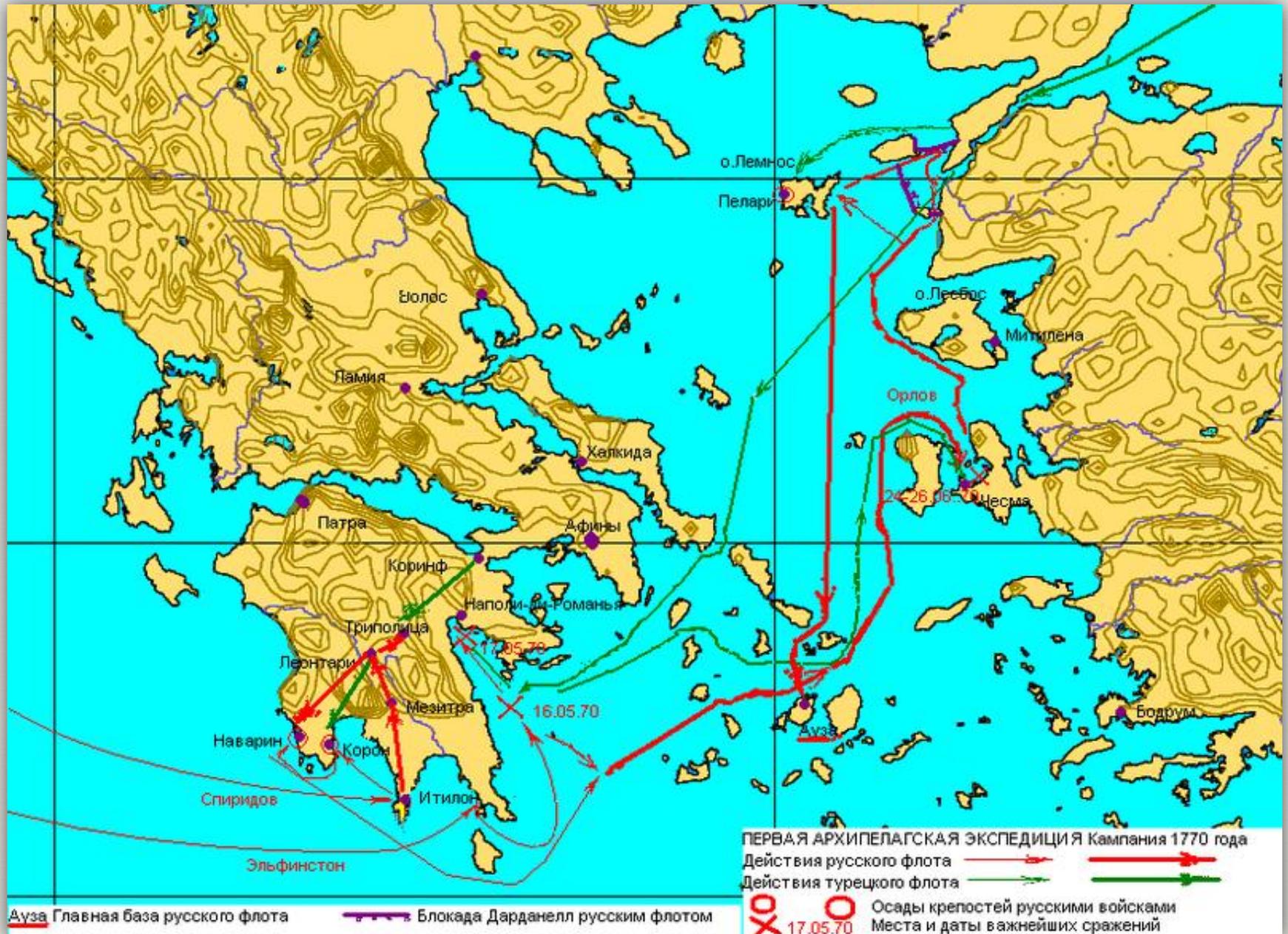


*Граф Алексей Григорьевич Орлов-
Чесменский. Художник В. Эриксен*

В 1769 году из Кронштадта в Средиземное море были направлены две эскадры адмирала Григория Андреевича Спиридова и контр-адмирала Джона Эльфинстона. Все морские и десантные силы в Средиземном море возглавлял граф Алексей Григорьевич Орлов.



Действия русских войск и флота в 1770 году





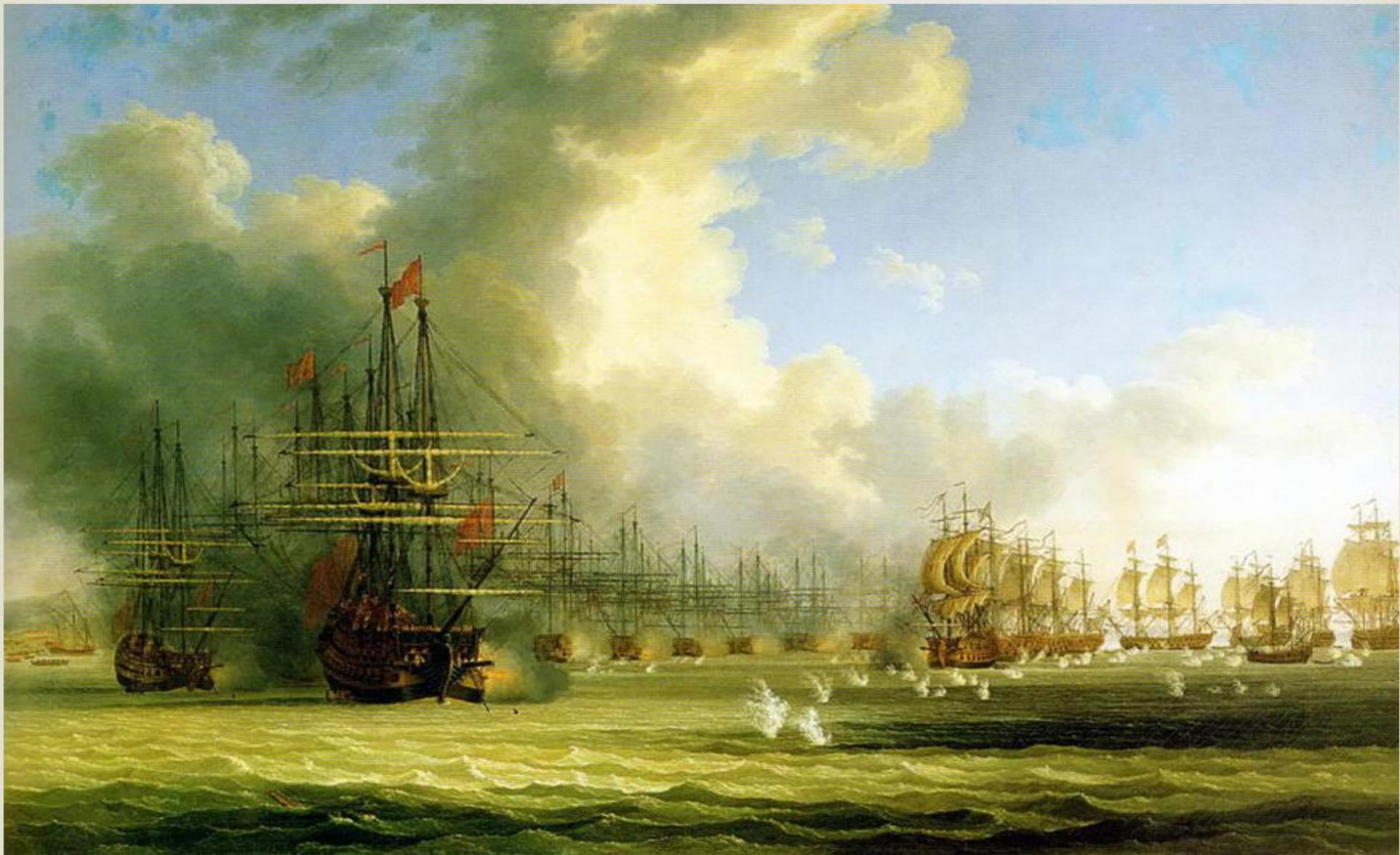
Я. Ф. Хаккерт «Отряд русских кораблей у берегов Египта в поисках турецкого флота». Работа по заказу Екатерины II для украшения Большого дворца в Петергофе. 1778 год



Я. Ф. Хаккерт «Бегство турецкого флота в бухту Чесма» (копия из Центрального военно-морского музея). 1772 год

В конце июня 1770 года объединенная русская эскадра обнаружила турецкий флот на рейде Чесменской бухты. В ее составе было 9 линейных кораблей, 3 фрегата, один бомбардирский корабль, а также 17 других судов и транспортов с общим вооружением около 740 орудий. Турецкий флот, которым командовал капудан-паша Ибрагим Хусамеддин-паша, насчитывал 16 линейных кораблей, 6 фрегатов и около 50 вспомогательных судов с 1430 орудиями. Таким образом, неприятельский флот имел двойное численное превосходство в силах.





Я. Ф. Хаккерт «Начало боя в Хиосском проливе 24 июня 1770 года»





П.-Ж. Волэр «Бой в Хиосском проливе». Фрагмент

Утром 24 июня (5 июля) русская эскадра вошла в Хиосский пролив и по сигналу главнокомандующего Алексея Орлова, находившегося на линейном корабле «Три Иерарха», построилась в кильватерную колонну. Головным шел корабль «Европа», за ним — «Евстафий», на котором был командующий авангардом адмирал Спиридов.

Около 11 часов русская эскадра в соответствии с ранее разработанным планом атаки повернула влево и почти под прямым углом начала спускаться на противника. Чтобы ускорить выход на дистанцию артиллерийского залпа и развертывание сил для атаки, русские корабли шли в сомкнутом строю.

Около полудня турецкие корабли открыли огонь по русским кораблям. Спиридов приказал атаковать флагманский корабль турок «Реал-Мустафа».





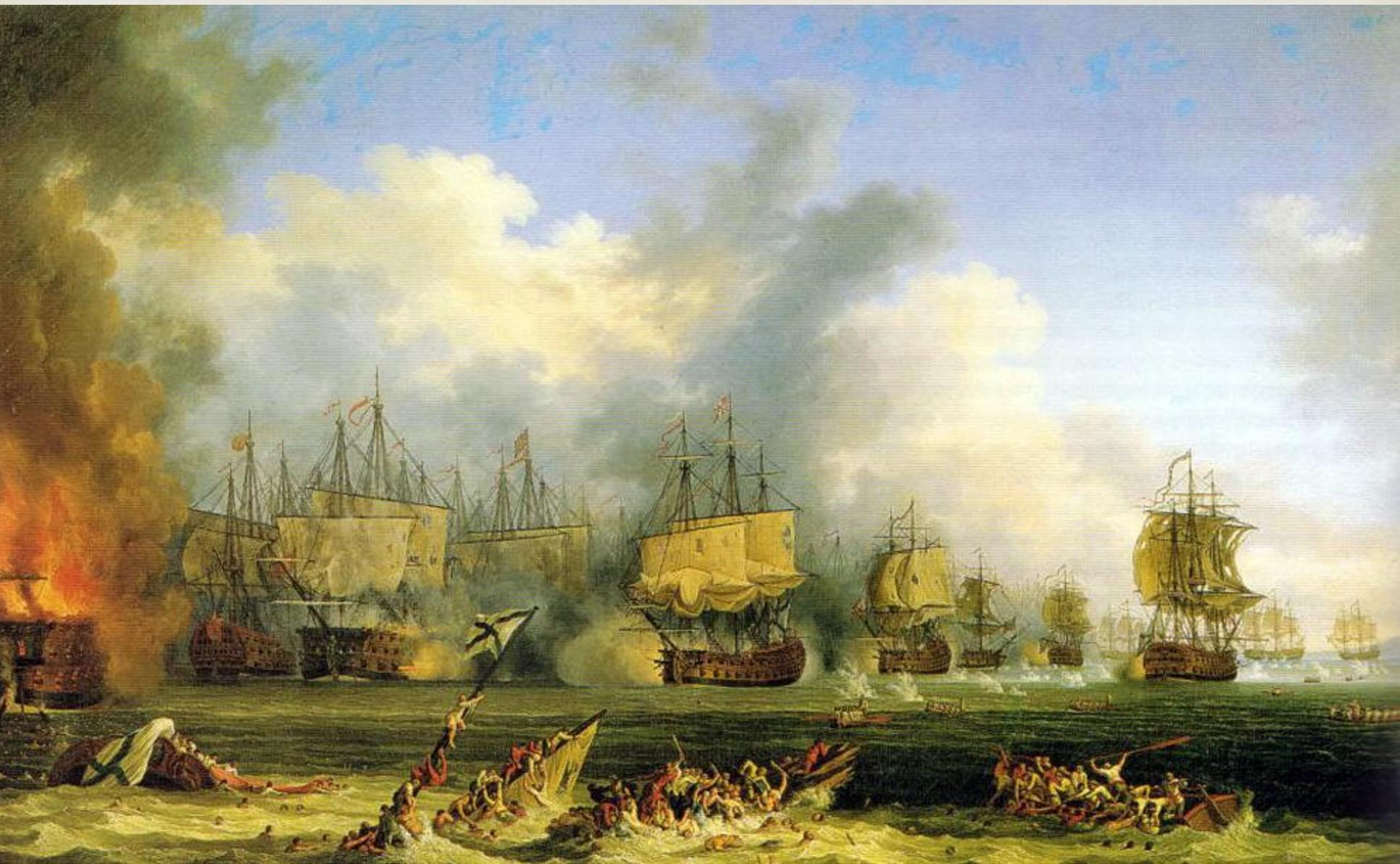
И. К. Айвазовский «Бой в Хиосском проливе»

На картине изображён кульминационный момент боя — столкновение двух флагманов.

Во время абордажного боя команд «Евстафия» и «Реал-Мустафы» турецкий корабль загорелся, пламя перекинулось на русский корабль, и оба они взорвались. Адмирал Спиридов успел до взрыва покинуть «Евстафий». С гибелью турецкого флагманского корабля управление неприятельским флотом было нарушено.

Вот что записано в журнале флагманского корабля «Три иерарха»: «Проходя мы близко неприятельского флота, стали палить по нем из пушек с ядрами, что происходило и с прочих нашего флота кораблей; и оное сражение происходило до исхода 2 часа, а в исходе 2 часа весь турецкий флот снялся с якоря и пошел в местечко Чесма, и стал там на якорь. В 2 часа поворотили мы через оверштаг»

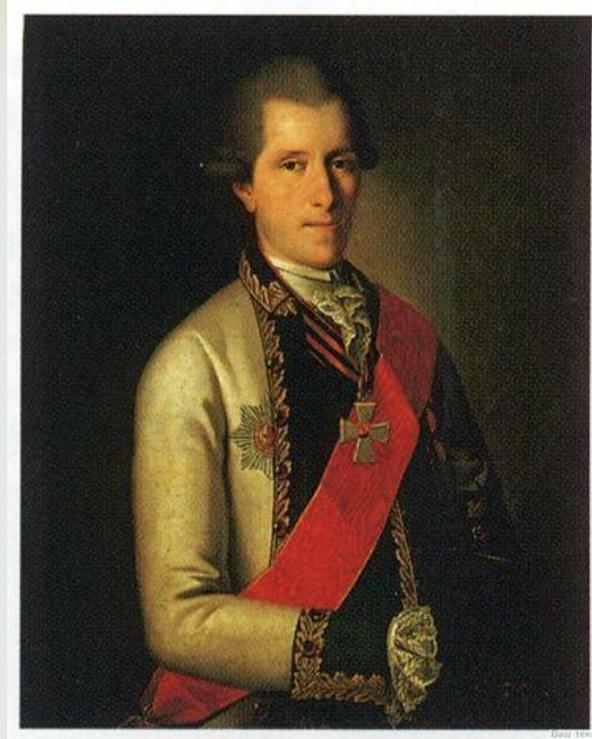




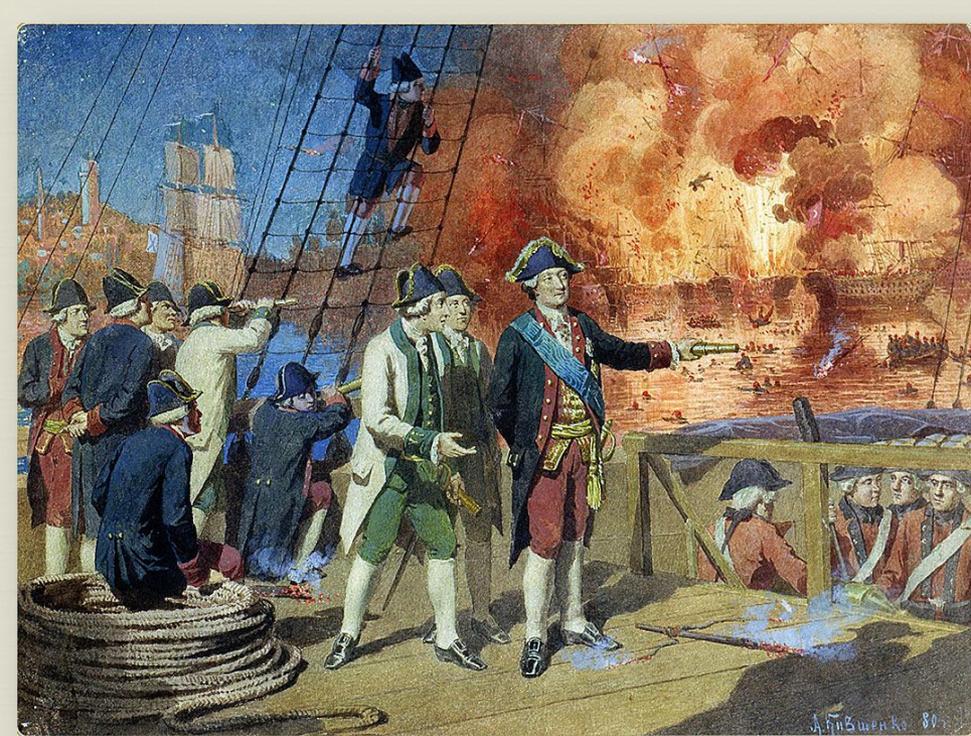
Я. Ф. Хаккерт «Гибель русского корабля "Святой Евстафий"»



Один из героев
Чесменской битвы
Самуил Карлович
Грейг →



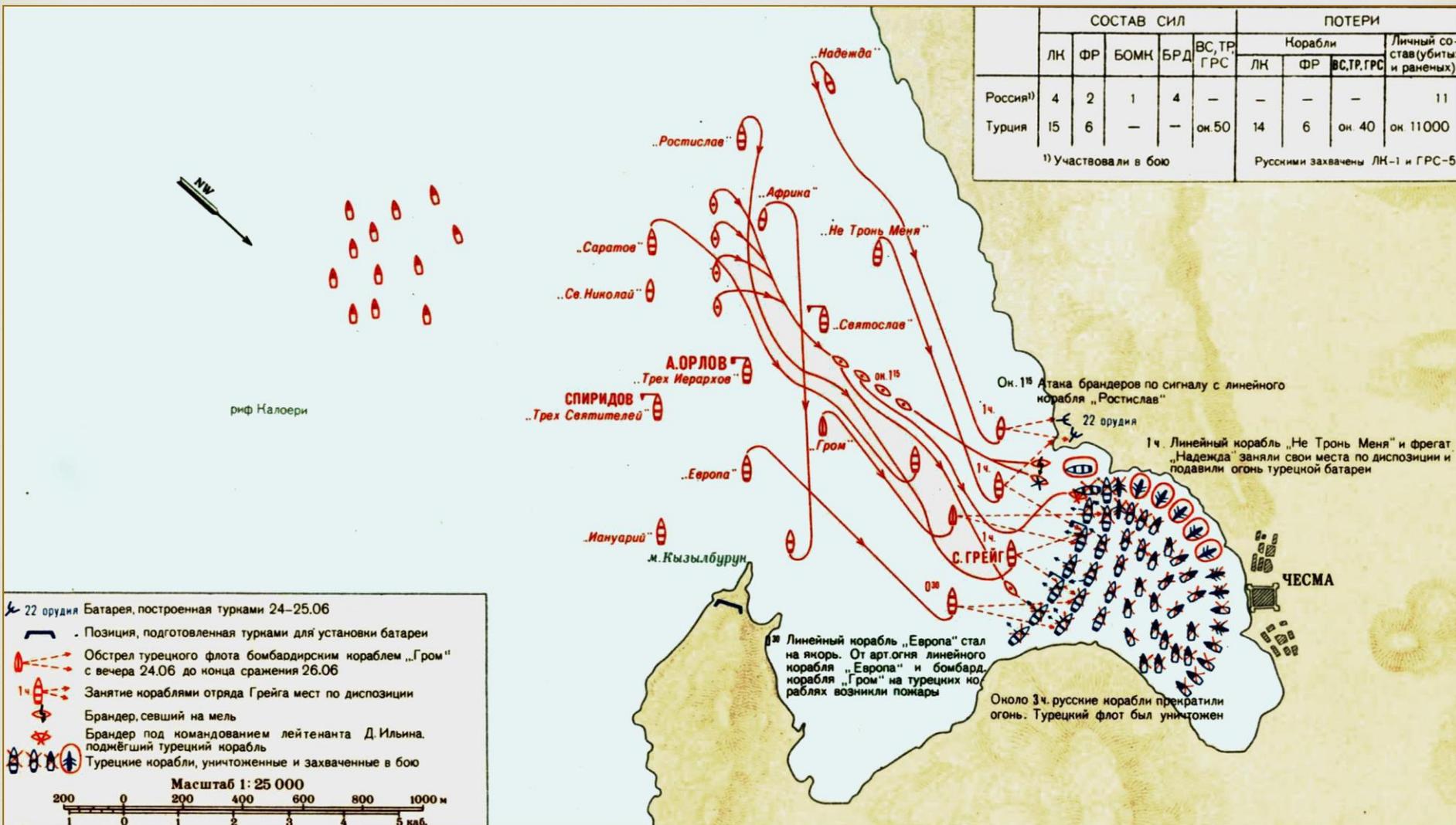
Адмирал
А. Г. Орлов
в Чесменском
сражении
←



Под сильным артиллерийским огнем кораблей эскадры Г. А. Спиридова турецкий флот в беспорядке отступил в Чесменскую бухту. Таким образом, в результате первого этапа сражения, продолжавшегося около двух часов, погибло по одному кораблю с каждой стороны, а инициатива полностью перешла к русским. На следующий день был созван военный совет под председательством главнокомандующего А. Г. Орлова, в котором участвовали Г. А. Спиридов, С. К. Грейг, Д. Эльфинстон, Ю. В. Долгоруков, И. А. Ганнибал и другие командиры. Орловым и Спиридовым было решено, используя ночной бриз, дувший с моря на берег, сжечь турецкий флот в Чесменской бухте.



Схема морского сражения в Чесменском заливе. 6 - 7 июля 1770 года





«Начало боя у бухты Чесма в ночь на 26 июня 1770 года»

Команда брандера вместе с лейтенантом Ильиным села в шлюпку и покинула горящий брандер. Вскоре на турецком корабле произошел взрыв. Множество горящих обломков разлетелось по всей Чесменской бухте, распространив пожар почти на все корабли турецкого флота.

В ночь на 26 июня (7 июля) отряд Грейга вошел в бухту. Линейные корабли «Европа», «Ростислав» и «Не тронь меня», образовали линию с севера на юг, вступили в бой с турецкими кораблями. 66-пушечный «Саратов» стоял в резерве, а «Гром» и фрегат «Африка» атаковали батареи на западном берегу. Вскоре взорвался первый турецкий корабль. Горящие обломки от этого взрыва забросали другие корабли в бухте. После взрыва второго турецкого корабля российские корабли прекратили огонь, а в бухту вошли брандеры. Один из них под командованием лейтенанта Д. С. Ильина под огнем противника подошел к 84-пушечному турецкому кораблю и поджег его.





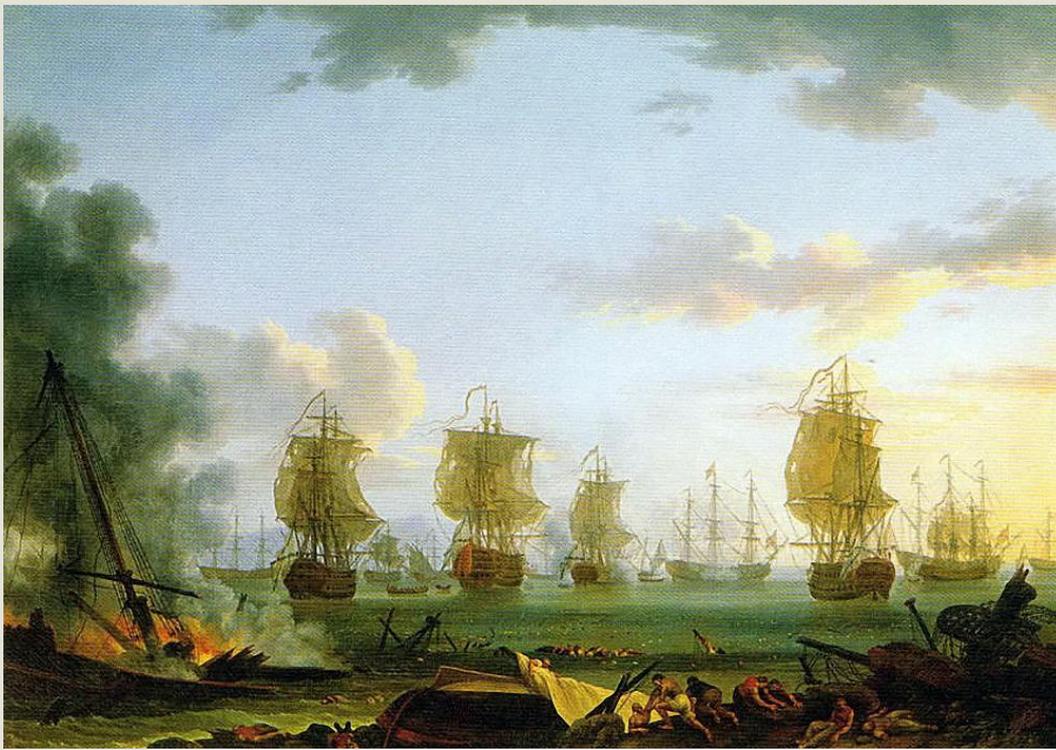
*Я. Ф. Хаккерт «Гибель турецкого флота в Чесменском бою»,
1771. Государственный Эрмитаж*





*В. М. Сибирский «Чесменский бой. Поединок 1770 года».
Холст, масло. 125x165. 1997.*





Я. Ф. Хаккерт «Возвращение русской эскадры после ночного боя в Чесменской бухте»



И. К. Айвазовский «Чесменский бой в ночь с 25 на 26 июня 1770 года»

К утру было сожжено и потоплено 15 турецких линейных кораблей, 6 фрегатов и свыше 40 вспомогательных судов; лишь один линейный корабль «Родос» с 5 галерами захвачен в плен; погибло 10-11 тыс. человек. Русский флот потерь в кораблях не имел; погибло 11 человек.

Участник событий князь Ю. Долгоруков писал впоследствии: «Вода, смешанная с кровью и золою, получила прескверный вид. Трупы людей обгорелые плавали по волнам, и так ими порт наполнился, что с трудом можно было в шлюпках разъезжать».





*Весть о славной победе флота
Российского вскоре достигла Петербурга.*

*Екатерина II писала графу Орлову:
«Европа вся дивится великому нашему
подвигу и с любопытством обращает теперь
на вас, исполнителя оного, свои взоры;
безпристрастные все радуются успехам
нашим и желают оным распространения и
прочности; напротив того, державы, славе и
возвышению империи нашей завистующие,
и на нас за то злобствующие, раздражаясь
от часу более в неистовой своей ненависти,
усугубляют, вопреки, коварства и ухищрения
свои».*

*С. Торелли «Аллегория на победу Екатерины II над
турками и татарами.» Фрагмент. 1772 г.
Государственная Третьяковская галерея*



«Граф А. Г. Орлов
после Чесменского сражения»



Императрица щедро наградила всех отличившихся: адмирал Спиридов был пожалован орденом Св. Андрея Первозванного, граф Федор Орлов и командор Грейг получили орден Св. Георгия 2-й степени. 3-й степени ордена Св. Георгия были удостоены капитаны Федот Клокачев и Степан Хметевский, ряд офицеров, в том числе и командиры всех брандеров, получили крест ордена Св. Георгия 4-й степени. Главнокомандующий Алексей Орлов с этого момента получил почетную прибавку к фамилии – «Чесменский», а за «храброе и разумное предводительство флотом и одержание знаменитой ... над турецким флотом победы и совсем оный истребивший» он был пожалован высшей степенью ордена Св. Георгия.





Чесменская колонна в Екатерининском парке Царского Села. Установлена в 1776 г. по проекту архитектора Антонио Ринальди

По распоряжению Екатерины II для прославления победы была воздвигнута Чесменская колонна в Царском Селе (1778), а также построены Чесменский дворец (1774 - 1777) и Чесменская церковь святого Иоанна Предтечи (1777 - 1780) в Санкт-Петербурге. В память о Чесменской победе были отлиты золотые и серебряные медали. Имя «Чесма» стал носить эскадренный броненосец российского военного флота.



Медаль «В память сожжения при Чесме турецкого флота». 1770 г.



Список литературы



Видъ съсемной пристани съ изображеніемъ истребленія
Отоманскаго флота единоропомъ русскаго подъ предводіемъ гелсена
Генерала графа Орлова. въ мѣсяцъ на 27 Іюля 1770.

Адмиралъ Спиридовъ командиръ русскихъ кораблей
А. Еброва командиръ турецкой флотилии
С. три адмирала
К. Орловъ командиръ русскихъ кораблей
М. Панинъ командиръ турецкой флотилии
N. Африка командиръ русскихъ кораблей
O. бомбардиръ
В. надежда командиръ турецкой флотилии



VUE DU PORT DE CHIOS AVEC LA DESTRUCTION DE LA FLOTTE OTTOMANNE
PAR L'ESCADRE RUSSE SOUS LES ORDRES DE S.E.M^{LE} COMTE ORLOV
GENERAL COMMANDANT &c. &c.

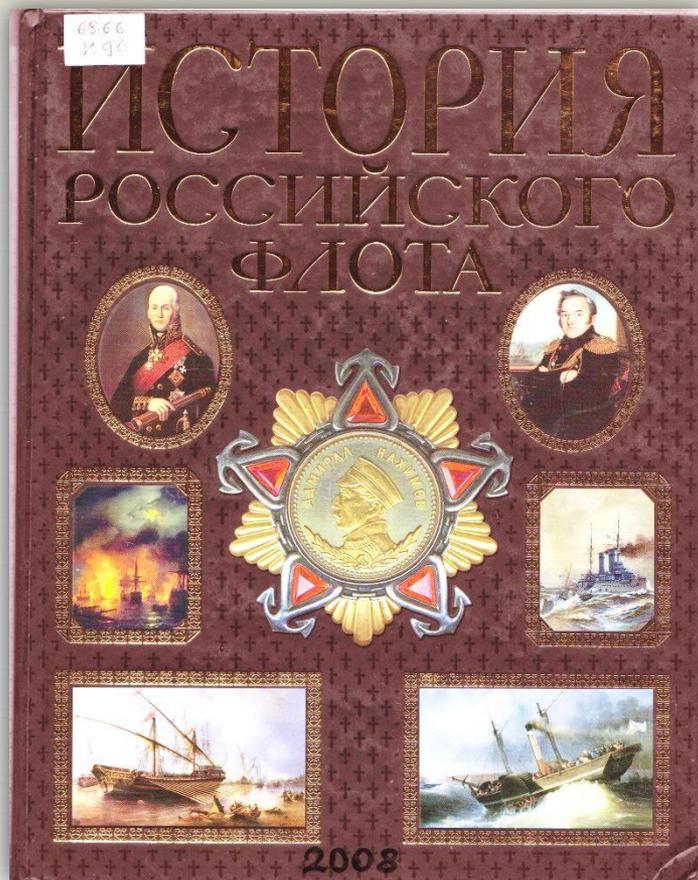
La Nuit du 27^{me} Juillet 1770

Noms des Vaisseaux Russes

| | | |
|--------------------|--|-------------------------------------|
| E. AMIRAL SPIRIDOV | S.E.M ^{LE} COMTE ALEXIS ORLOV | CUNTE AMIRAL ELPHENSTON |
| A. L'Europe | D. S. Janina | G. Nebou-Mouza |
| C. Tri Vektelze | E. Tri Erachi | H. Suoklavos |
| | F. Rofchelat | I. Saratof |
| | Fregates | |
| K. Orlov | T. Nolegata | a. Vag'Zouas Turco |
| L. Paphion | Q. Chernichof | b. La Batterie de vingt-deux Canons |
| M. Panios | R. Nantou | c. La Batterie commune |
| N. Africa | S. Drodote | d. Galere Turque |
| O. Bombarde | | |

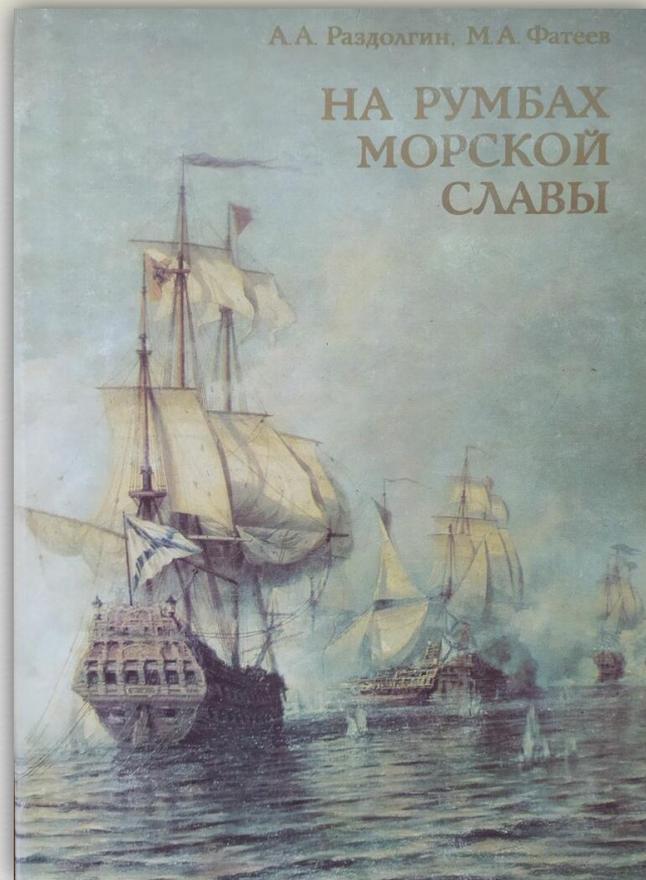
avec approbation de S.E.M^{LE} le Comte Orlov.





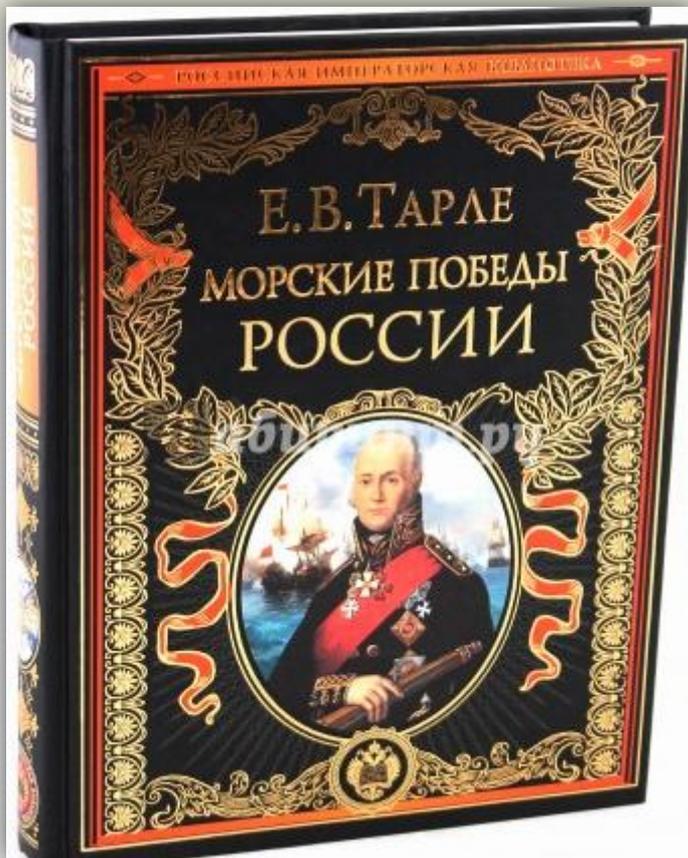
История российского флота. Иллюстрированное издание : современная версия / науч. ред. С. Потрашков. – М. : Эксмо, 2008. – 672 с. : ил.

В издании освещены главные вехи славной победою истории российского флота, энциклопедически точно воссозданы и проиллюстрированы события важнейших морских операций, подробно описаны детали морской тактики и стратегии, беспристрастно проанализированы уроки поражений и великих завоеваний Российского государства на море.



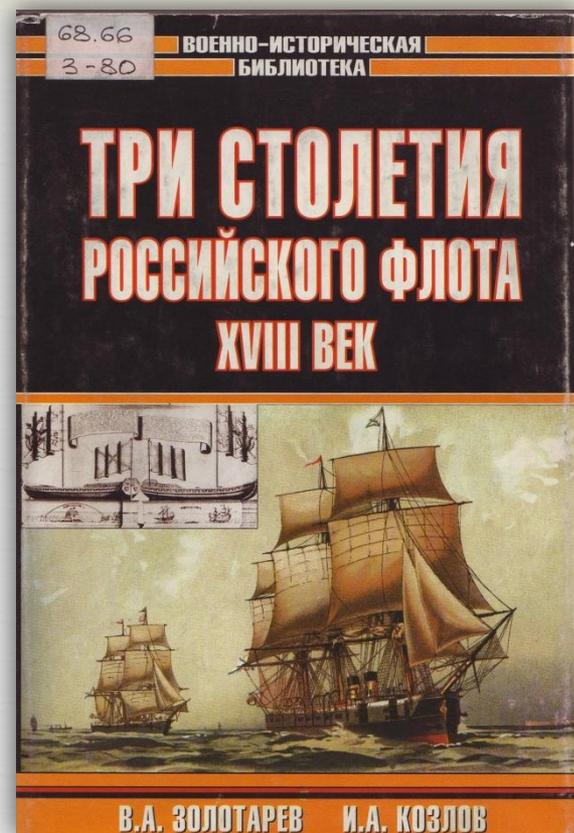
Раздолгин, А. А. На румбах морской славы / А. А. Раздолгин, М. А. Фатеев. – Л. : Судостроение, 1988. – 384 с. : ил.

На материалах Центрального военно-морского музея рассказано о наиболее интересных и важных событиях отечественного кораблестроения с момента основания военно-морского флота в России до наших дней. Глава «Не числом, а умением» посвящена противостоянию турецкого и российского флотов и победе российского флота при Чесме.



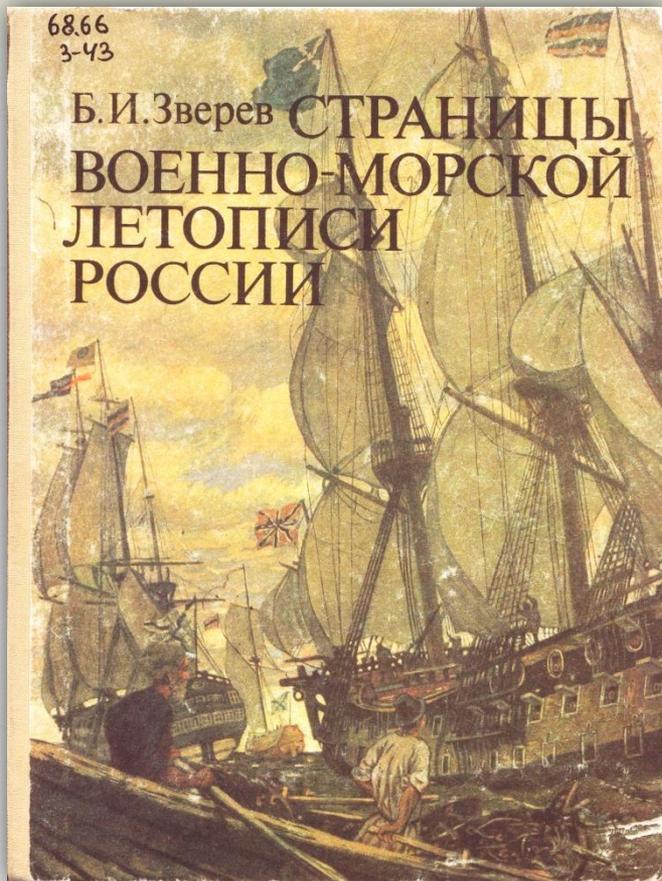
Тарле, Е. В. Морские победы России / Е. В. Тарле. – М. : Эксмо, 2009. – 608 с. : ил. – (Российская императорская библиотека).

Российский историк, академик Евгений Викторович Тарле оставил в отечественной и мировой науке немеркнущий след. Его книга посвящена блистательной истории русского флота, от истоков его формирования в царствование Петра I до героических баталлий Крымской войны. Издание отличается богатством фактического материала, глубиной исследования и прекрасными иллюстрациями.



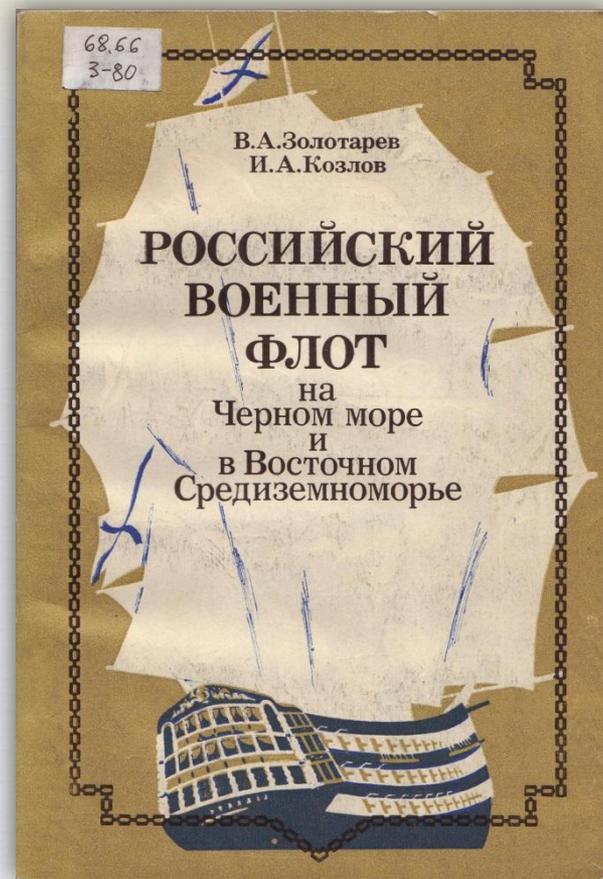
Золотарёв, В. А. Три столетия Российского флота. XVIII век / В. А. Золотарёв, И. А. Козлов. – СПб : ООО «Изд-во Полигон», 2003. – 620, [4] с. : ил. – (Военно-историческая библиотека).

В издании рассмотрены важнейшие этапы становления военно-морского флота России, рассказано о крупнейших морских сражениях и о выдающихся флотоводцах, в том числе – об адмирале Г. А. Спиридове, контр-адмирале Д. Эльфинстоне. Дана характеристика тактики и стратегии Чесменского боя. Книга снабжена содержательными иллюстрациями. Есть морской биографический словарь.



Зверев, Б. И. Страницы военно-морской летописи России : книга для учащихся сред. и ст. классов / Б. И. Зверев. – М. : Просвещение, 1992. – 223 с. : ил.

Книга освещает важнейшие события истории военно-морского флота России. Автор рассказывает о борьбе за выход к морю, о зарождении регулярного флота и его победах в морских сражениях XVIII-XIX вв., о боевых традициях флота. Чесменской битве посвящена глава «Чесменская победа». В оформлении книги использованы архивные фотоматериалы и иллюстрации из редких книг.



Золотарёв, В. А. Российский военный флот на Чёрном море и в восточном Средиземноморье / В. А. Золотарёв, И. А. Козлов. – М. : Наука, 1989. – 208 с. : ил.

В издании кратко изложена история зарождения мореплавания на Руси, истоки строительства регулярного военно-морского флота в России. Основное внимание уделено истории создания российского Черноморского военного флота, деятельности русских флотоводцев и вопросам взаимодействия флота и армии в период противоборства с Османской империей.

Презентация подготовлена Камчатским региональным центром Президентской библиотеки им. Б.Н. Ельцина

